



Communiqué de presse, le 19 octobre 2021

Vers des activités portuaires et nautiques plus vertes

En ouverture des Rencontres « Ports, Nautisme et Littoral », Jean-Léonce Dupont, président du Département du Calvados, a annoncé la réunion des 7 ports départementaux et un plan d'investissement exceptionnel

Les Rencontres « Ports, Nautisme & Littoral », dont la marraine était Maud Fontenoy, ont eu lieu les 5 et 6 octobre derniers à Deauville. Co-organisées par idealCO et le Département du Calvados, ces Rencontres ont permis de dégager des pistes de réflexion pertinentes quant au devenir de la plaisance, de la pêche, et en particulier de leur impact environnemental.

Après Ajaccio en 2019, 300 participants étaient présents à cette 13^e édition qui n'a pu voir le jour en 2020 du fait de la crise sanitaire. C'était d'ailleurs le premier message adressé par Luc Renaudin, directeur général adjoint d'idealCO : « nous sentons à quel point il est nécessaire pour tous les acteurs, publics et privés, de se rencontrer en présentiel pour pouvoir débattre et avancer dans les projets ». Ces Rencontres se veulent en effet un lieu d'échange entre acteurs des ports et de leur écosystème littoral : élus et techniciens des collectivités locales, gestionnaires de ports et d'activités nautiques, organismes professionnels et usagers.

Un sentiment partagé par Jean-Léonce Dupont, président du Département du Calvados, en ouverture des Rencontres qui a évoqué : « un moment fort pour le Calvados » en rappelant l'ambition maritime de son territoire et surtout la décision de l'Assemblée départementale qui, la veille des Rencontres, a acté « la reprise de l'ensemble des délégations portuaires par le Département, qui les confiera prochainement à un acteur unique ». Une décision qui vise à « se projeter vers le port de demain, un port moderne qui réponde aux attentes nouvelles de ses usagers, un port qui soit respectueux de son environnement et un port qui irrigue et dynamise son territoire » précise Jean-Léonce Dupont. Par ailleurs, un nouveau plan d'investissement « d'une ampleur exceptionnelle » dédié aux infrastructures portuaires a aussi été annoncé par le président.



Jean-Léonce DUPONT, président du Département du Calvados, et Maud Fontenoy, en ouverture des 13^e Rencontres « Ports, Nautisme & Littoral »



Comment limiter l'impact écologique des activités et infrastructures portuaires ?

C'est la question qui est dans toutes les têtes, et en outre, le fil rouge de ces Rencontres qui proposent de partager les bonnes pratiques visant à rendre l'écosystème des ports plus vertueux. Une certification existe : la démarche « Ports Propres® », qui a fait l'objet d'un atelier spécifique le 5 octobre. Les intervenants ont rappelé que la gestion de la pollution – récurrente et accidentelle – engendrée par les activités portuaires et nautiques, la maîtrise des consommations d'eau et d'énergie et la sensibilisation des usagers étaient des objectifs essentiels promus par le label européen qui annonce plus de 200 ports engagés en France. Un point pertinent a émergé du débat : celui de l'approche comportementale pour progresser vers le respect de l'environnement. « *C'est la clé de réussite de Ports Propres®* » a soutenu Vincent Salbert, responsable direction maritime chez OTEIS Environnement.

Par ailleurs, le Département du Calvados a tenu à rappeler l'installation de stations pour traiter les eaux grises et noires sur tous les ports, et la finalisation prochaine de la mise en place des aires de carénage. Une démarche environnementale vertueuse qui s'appuie également sur l'expérimentation de mesures en continu de la qualité des eaux et des sédiments des bassins portuaires avec Labéo et l'école d'ingénieurs ESITC.

Brexit, plan de relance : les enjeux économiques liés à la mer

De nombreux sujets d'ordre économique ont structuré la clôture des Rencontres « Ports, Nautisme & Littoral » le 6 octobre. Premier d'entre eux, la pêche et les solutions mises en place par la Commission européenne pour faire face à la problématique relative à l'arrêt des bateaux de pêche et de leur indemnisation financière qui est : « *non satisfaisante pour la filière pêche, en particulier normande, puisque les clients se tournent vers d'autres marchés* » a rappelé Christophe Vanroye, directeur général de Copeport et Maire de Port en Bessin-Huppain. Dans le contexte du Brexit et du plan de relance, Michel Fricout, vice-président du Département du Calvados, constate quant à lui des investissements orientés vers le verdissement des grands ports et pointe un manque d'ambition pour les autres, plus petits. Sujet sur lequel le Ministère de la Mer pourrait annoncer prochainement des évolutions. Il a insisté par ailleurs sur les aides que le Département souhaite apporter à Brittany Ferries, en difficulté.

Renseignements en ligne : www.rencontres-ports.com



A propos d'idealCO : *Insuffler une dynamique collaborative dans le monde public, mettre en relation et connecter les acteurs et développer l'usage de l'intelligence collective, telle est la mission d'idealCO, plateforme collaborative de la sphère publique. idealCO propose des formations, des événements et un réseau social professionnel à destination des collectivités territoriales et de leur écosystème, réunissant déjà plus de 200 000 membres, 40 communautés professionnelles et plus de 600 groupesCO, qui sont des espaces collaboratifs de travail.*

A propos du Département du Calvados : *Riche de ses 120 km de bord de mer et responsable de la gestion de 7 ports départementaux, le Département du Calvados porte l'ambition d'une nouvelle stratégie mer, nautisme et attractivité littorale, capable de capter de nouvelles clientèles touristiques, de créer des opportunités pour l'emploi de demain, d'ancrer ses villes à ses ports, tout en préservant un cadre environnemental exceptionnel et en garantissant le lien fondamental terre/mer.*